

О Т З Ы В

на автореферат диссертации Мамедова Гусейна Мамеда оглы “Геоморфологическая оценка транспортного потенциала Джунгарской впадины”, представленной на соискание ученой степени кандидата географических наук по специальности 25.00.25 – геоморфология и эволюционная география

Диссертация Мамедова Гусейна Мамеда оглы посвящена геоморфологическому изучению Джунгарской впадины и оценке ее транспортного потенциала. Тема актуальна в связи с развитием экономического сотрудничества России и КНР. Цели и задачи исследования лаконичны и вместе с тем четко отражают суть работы. Основное ее достижение – результаты геоморфологического районирования Джунгарской впадины и прилегающих территорий и основанная на этом оценка транспортной проницаемости региона. Практическая значимость и новизна исследований не вызывают сомнений. Глава 1 полностью исчерпывает вопросы в этом направлении. Главы 2 и 3 дают представление читателю о физико-географических условиях, геологии, неотектоники и сейсмичности Джунгарии. Главы 4 и 5 являются результирующими.

Основной недостаток автореферата на мой взгляд – это недостаточно развернутое содержание главы 5. В ней два абзаца представлено описанием достоинств ГИС, и один очень кратко описывает транспортную проницаемость. Из текста неясно как оценивалась транспортная проницаемость и что подразумевается под «проходами». Возможно, для этого применялась стандартная методика, и она проста, но мне как неспециалисту в решениях вопросов транспортной проницаемости эта часть работы осталась неясной. Для рис. 2 следовало бы дать общую подпись. В настоящем виде в подписи под рисунком приведены лишь обозначения условных знаков.

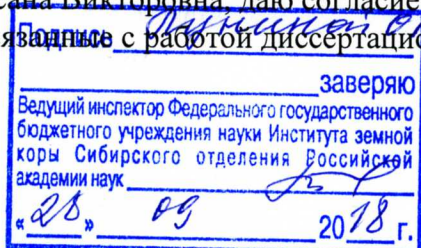
Указанные замечания не снижают достоинства выполненной научно-квалификационной работы, имеющей существенное значение для решения проблем транспортной проницаемости Джунгарской впадины и ее окрестностей, а также дающей новые геоморфологические знания и цифровые карты исследованного региона. Защищаемые положения раскрыты в публикациях и обсуждены на Всероссийских и международных научных мероприятиях. Проведенное исследование полностью отвечает требованиям, предъявляемым к кандидатским диссертациям, а Мамедов Гусейн Мамед оглы заслуживает присуждения ему искомой ученой степени кандидата географических наук по специальности 25.00.25 – геоморфология и эволюционная география.

Лунина Оксана Викторовна,
ведущий научный сотрудник
лаборатории тектонофизики
Института земной коры СО РАН,
доктор геолого-минералогических наук

664033, г. Иркутск
ул. Лермонтова, 128
ФГБУН Институт земной коры Сибирского отделения Российской академии наук.
E-mail: lounina@crust.irk.ru
Раб. тел.: 8 (3952) 424759.

Я, Лунина Оксана Викторовна, даю согласие на включение моих персональных данных в документы, связанные с работой диссертационного совета, и их дальнейшую обработку.

28.09.2018 г.



О.В. Лунина/

ОТЗЫВ

Мамедова Гусейн Мамед оглы «Геоморфологическая оценка транспортного потенциала Джунгарской впадины», представленной на соискание ученой степени кандидата географических наук по специальности 25.00.25 – геоморфология и эволюционная география

Целью диссертационной работы является оценка транспортного потенциала Джунгарской впадины на основе геолого-геоморфологического анализа. Тема исследований актуальна с практической точки зрения в связи со стремительно развивающимся Российско-Китайским рынком. В фундаментальном отношении она представляет интерес для специалистов, занимающихся проблемами формирования тектонического рельефа в геодинамически активных регионах Центральной Азии. Для достижения поставленной цели в работе рассматривается комплекс вопросов, начиная от физико-географического описания района исследований и его геолого-геоморфологической изученности, характеристики неотектоники и сейсмичности и заканчивая выделением различных морфогенетических типов рельефа, а также оценкой транспортного потенциала Джунгарской впадины на основе полученной и проанализированной информации.

При решении поставленных задач, касающихся описания и изученности района исследований, соискатель обработал большой объем фондовой и картографической информации по территории, которая принадлежит к четырем государствам. Наиболее важные результаты были получены при анализе сейсмической активности, неотектоники и выделении генетических типов рельефа района исследований. Автор успешно применил серию методик и подходов в рамках морфотектонического анализа, оценки сейсмичности, выделения морфогенетических типов рельефа Джунгарской впадины и сопредельных территорий. Существенным преимуществом работы является использование современной картографической информации в виде цифровых топографических карт, фото- и радиолокационных снимков, а также полученных на их основе цифровых моделей рельефа различного разрешения. Отдельно стоит отметить использование ГИС приложений для отображения и анализа полученных материалов, визуализации всей накопленной информации в процессе исследования, что выводит работу на высокий современный уровень. Полученные подобным способом данные на многих этапах их обработки были подкреплены материалами полевых исследований, что повышает достоверность полученных выводов. Наличие ряда патентов, оформленных в ходе

исследований соискателем лично или в соавторстве, подтверждают высокий уровень проделанной работы.

Судя по автореферату, диссертация логично скомпонована, что позволяет оценить ее по достоинству как научное исследование в рамках конкретной проблемы, при решении которой автор учитывает природные факторы и процессы, которые являются главными для проектирования транспортной инфраструктуры Джунгарской впадины.

Результаты исследований представлены в 10 работах, 4 из которых опубликованы в рецензируемых журналах из списка ВАК, 3 входят в базы данных Scopus и 2 в Web of Science.

В целом работа Гусейна Мамед оглы Мамедова «Геоморфологическая оценка транспортного потенциала Джунгарской впадины» удовлетворяет требованиям ВАК, предъявляемым к диссертациям, представленным на соискание ученой степени кандидата наук, а сам автор заслуживает присуждения ему степени кандидата географических наук по специальности 25.00.25 - геоморфология и эволюционная география.

3 сентября 2018 г.

Семинский Константин Жанович
доктор геолого-минералогических наук
664033, г. Иркутск, ул. Лермонтова, 128,
Федеральное государственное бюджетное учреждение науки
Институт земной коры Сибирского отделения Российской академии наук (ИЗК СО РАН)
заместитель директора по научной работе, заведующий лабораторией тектонофизики
e-mail: seminsky@crust.irk.ru
раб.тел. 8 (3952) 423027

Я, Семинский Константин Жанович, даю согласие на включение своих персональных данных в документы, связанные с работой диссертационного совета, и их дальнейшую обработку.

Черемных Алексей Сергеевич
664033, г. Иркутск, ул. Лермонтова, 128,
Федеральное государственное бюджетное учреждение науки
Институт земной коры Сибирского отделения Российской академии наук (ИЗК СО РАН)
ведущий инженер
e-mail: acherem@crust.irk.ru

Я, Черемных Алексей Сергеевич, даю согласие на включение своих персональных данных в документы, связанные с работой диссертационного совета, и их дальнейшую обработку.

Подпись *А.С. Черемных*
А.С. Черемных заверяю
Начальник отдела кадров Федерального государственного бюджетного учреждения науки Института земной коры Сибирского отделения Российской академии наук
А.С. Черемных
«03» сентября 2018 г.



ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Мамедова Гусейна Мамед оглы «Геоморфологическая оценка транспортного потенциала Джунгарской впадины», представленной на соискание ученой степени кандидата географических наук по специальности 25.00.25-геоморфология и эволюционная география

В связи с развитием экономического сотрудничества Российской Федерации и КНР тема диссертации актуальна. В работе решена научная задача по геоморфологической оценке транспортного потенциала Джунгарской впадины. Практическая значимость и новизна заключается в том, что автор, рассмотрев геоморфологические особенности, впервые провел районирование территории и оценил влияние рельефа на его транспортную проницаемость. Существенным преимуществом данной работы является использование новых технологий, а также материалов полевых исследований. Также в работе использовались множество источников опубликованной и фондовой литературы советских, российских и зарубежных авторов по теме диссертации.

В качестве замечания к проведенному исследованию можно отметить, что автор выделяет в строении рельефа Джунгарской впадины переходную зону между впадиной и горным обрамлением. При этом не разъясняет, по каким критериям выделяет эти зоны и есть ли в этом необходимость. Нельзя ли ограничиться только самой впадиной и горным обрамлением.

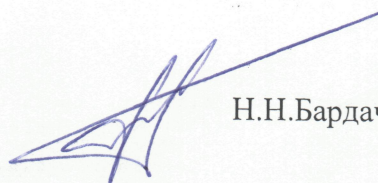
Несмотря на несущественные замечания, автореферат полностью раскрывает суть диссертации. Работа «Геоморфологическая оценка транспортного потенциала Джунгарской впадины» полностью удовлетворяет требованиям ВАК, предъявляемым к кандидатским диссертациям, а Мамедов Гусейн Мамед оглы заслуживает присуждения ему ученой степени кандидата географических наук по специальности 25.00.25 – геоморфология и эволюционная география.

Бардачевский Николай Николаевич,
кандидат географических наук, доцент,
доцент кафедры Новосибирского ВВКУ

630117, г. Новосибирск,
ул. Иванова 49
Новосибирское высшее военное командное училище
Раб. тел. 8(383) 3324640

Я, Бардачевский Николай Николаевич, даю согласие на включение моих персональных данных в документы, связанные с работой диссертационного совета и их дальнейшую обработку
3.10.2018г.




Н.Н.Бардачевский

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Мамедова Гусейна Мамед оглы «Геоморфологическая оценка транспортного потенциала Джунгарской впадины», представленной на соискание ученой степени кандидата географических наук по специальности 25.00.25-геоморфология и эволюционная география

Автором разработана диссертация на актуальную тему, что обусловлено с развитием межгосударственных отношений Российской Федерации и Китайской народной республики в области экономического содружества и развитием туризма между государствами. В работе автор решил задачу по оценке транспортного потенциала Джунгарской впадины путем описания морфогенетических типов рельефа и провел районирование рассматриваемой территории на их основе.

Практическая значимость работы заключается в том, что автор впервые связал особенности рельефа местности с его транспортной проницаемостью. Для достижения поставленной цели автор применил новые технологии при изучении и оценке рельефа местности, а также использовал результаты полевых исследований. Содержание автореферата позволяет судить о том, что лично автором получен ряд научных результатов, которые имеют определенную научную новизну и практическую значимость. Наличие нескольких патентов, полученных в ходе исследований, ещё раз подтверждают высокую значимость данной работы.

В дальнейшем основные положения и выводы диссертации могут быть использованы в ходе составления схемы транспортных коридоров региона, выборе оптимальных решений для строительства новых дорог и выбора маршрута при движении вне дорог.

Небольшое замечание по вопросу классификации дорог по количеству проходов. По моему мнению, это новаторский подход в военном деле и сам метод классификации местности по количеству проходов представляется перспективным, но из текста автореферата не совсем понятно как осуществляется данный способ.

Несмотря на сделанные замечания автореферат позволяет судить о том, что диссертация на соискание ученой степени кандидата географических наук является научно-квалификационной работой, в которой содержится решение научной задачи, имеющей значение для развития транспортной инфраструктуры рассматриваемой территории и отвечает требованиям руководящих документов, а сам автор заслуживает

присуждения ему ученой степени кандидата географических наук по специальности
25.00.25 – геоморфология и эволюционная география.

Ожерельев Виктор Юрьевич,
кандидат военных наук, доцент
доцент кафедры разведки (и ВДП)
Новосибирского ВВКУ

630117, г. Новосибирск,
ул. Иванова 49
Новосибирское высшее военное командное училище
Раб. тел. 8(383) 3324640

Я, Ожерельев Виктор Юрьевич, даю согласие на включение моих персональных данных в
документы, связанные с работой диссертационного совета и их дальнейшую обработку
29.09.2018г.


В.Ожерельев



Личную подпись

Ожерельев В.Ю.

ЗАВЕРЯЮ

НАЧ. СТРОЕВОГО ОТДЕЛЕНИЯ

М-Р

И. Челноков
И. ЧЕЛНОКОВ

ОТЗЫВ

На диссертацию Мамедова Гусейн Мамед оглы
**«ГЕОМОРФОЛОГИЧЕСКАЯ ОЦЕНКА ТРАНСПОРТНОГО
ПОТЕНЦИАЛА ДЖУНГАРСКОЙ ВПАДИНЫ»**

представленной на соискание учёной степени кандидата географических наук по специальности 25.00.25 – геоморфология и эволюционная география

В диссертационной работе объёмом 155 страниц с 19 рисунками и 140 источниками в списке литературы прослеживается согласованное сочетание теоретического и практического аспектов. При геоморфологической оценке транспортного потенциала Джунгарской впадины впервые в масштабе 1:500 000 проведено ее геоморфологическое картирование и изучено влияние рельефа впадины на её транспортный потенциал. Показана тектоническая и (в том числе) неотектоническая обусловленность геоморфологического строения Джунгарской котловины. Для каждого из морфогенетических типов рельефа установлен транспортный потенциал и проведено районирование изучаемой территории по этому критерию.

В методическом отношении диссертация базируется на классических методах геоморфологии и использует гис-технологии и современные данные дистанционного зондирования Земли из космоса, включая как космические снимки, так и цифровые модели рельефа. Все иллюстрации, в том числе фотографии, выполнены качественно и информативны. Изредка встречающиеся в тексте ошибки можно рассматривать как незначительные «описки», легко поддающиеся исправлению. В целом язык изложения внятный. Соискатель несомненно понимает – о чем он пишет. Результаты работы конкретны, обоснованы и убедительны.

Некоторые недочеты, о которых автору диссертации было сообщено в устной форме, имеют скорее стилистический характер и вряд ли целесообразно приводить их в данном отзыве в качестве конструктивной критики. Цель, задачи, методическая основа, фактический материал,

результаты и защищаемые положения диссертации у рецензента принципиальных нареканий не вызывают. Содержание автореферата отражает суть диссертации. Основные научные результаты исследования изложены в 10 публикациях, в том числе в 4 статьях российских ведущих рецензируемых научных журналах, рекомендованных перечнем ВАК и подкреплены тремя патентами на методические разработки.

Считаю, что диссертационная работа «Геоморфологическая оценка транспортного потенциала Джунгарской впадины» является самостоятельным оригинальным научным исследованием, обладающим актуальностью и новизной, соответствует критериям, установленным Положением о присуждении ученых степеней, и требованиям, предъявляемым к кандидатским диссертациям, а сам **Мамедов Гусейн Мамед оглы** заслуживает присуждения искомой учёной степени кандидата географических наук по специальности **25.00.25 – геоморфология и эволюционная география.**

Зольников Иван Дмитриевич, доктор геолого-минералогических наук. Заведующий лабораторией геоинформационных технологий и дистанционного зондирования «Института геологии и минералогии им. В.С. Соболева СО РАН».

Почтовый адрес организации: 630091, г. Новосибирск, проспект академика Коптюга, 3

Интернет адрес организации: <http://www.igm.nsc.ru>

E-mail: zol@igm.nsc.ru

Я, Зольников Иван Дмитриевич, даю согласие на включение моих персональных данных в документы, связанные с работой диссертационного совета и их дальнейшую обработку.

15.10.2018



И.Д. Зольников

ПОДПИСЬ УДОСТОВЕРЯЮ
ЗАВ. КАНЦЕЛЯРИЕЙ
ЩИПОВА **Е.Е.**
10.10.2018г.