

ОТЗЫВ

на диссертацию Мамедова Гусейн Мамед оглы

«ГЕОМОРФОЛОГИЧЕСКАЯ ОЦЕНКА ТРАНСПОРТНОГО ПОТЕНЦИАЛА ДЖУНГАРСКОЙ ВПАДИНЫ»

представленной на соискание учёной степени

кандидата географических наук по специальности 25.00.25 – геоморфология
и эволюционная география

Диссертационная работа объёмом 155 страниц текста состоит из введения, пяти глав и заключения. Работа иллюстрирована 19 рисунками. Список цитированной литературы включает 140 источников.

ВВЕДЕНИЕ (9 стр.) Во Введении рассмотрены вопросы актуальности и новизны проводимых исследований. Перечислены основные цели и задачи проведенного исследования. Приведены защищаемые положения. Приведены выходные данные трех патентов, полученных в ходе реализации данного исследования.

ГЛАВА 1. ГЕОЛОГО-ГЕОМОРФОЛОГИЧЕСКАЯ ИЗУЧЕННОСТЬ ДЖУНГАРИИ (9 стр.). В главе приводится компактный очерк истории научного изучения региона убедительно показывающий, что всю первую половину 150 летнего периода исследований, ведущую роль в этом процессе играли российские и советские исследователи

ГЛАВА 2. ФИЗИКО-ГЕОГРАФИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ ДЖУНГАРСКОЙ ВПАДИНЫ (11 стр.). В сжатом очерке приводятся сведения о климате, гипсометрии и основных морфометрических параметрах территории. Показана ошибочность многих цифровых данных в современных справочниках и энциклопедиях.

ГЛАВА 3. ГЕОЛОГИЯ, НЕОТЕКТОНИКА И СЕЙСМИЧНОСТЬ ДЖУНГАРИИ (27 стр.). По литературным источникам рассмотрены основные этапы истории Джунгарской впадины на континентальном этапе ее развития. Показана неоднократность горообразовательных этапов, аналогичных неотектоническому. Рассмотрены основные типы неотектонических структур, формирующих крупные формы современного рельефа и сопутствующие их формированию сейсмические события периода инструментальных наблюдений.

ГЛАВА 4. МОРФОГЕНЕТИЧЕСКИЕ ТИПЫ РЕЛЬЕФА ДЖУНГАРСКОЙ ВПАДИНЫ (25 стр.). Одна из основных глав диссертации. Приводится авторская геоморфологическая карта региона и описание основных его геоморфологических элементов.

ГЛАВА 5. ОЦЕНКА ТРАНСПОРТНОГО ПОТЕНЦИАЛА ДЖУНГАРИИ (29 стр.) Одна из основных глав диссертации, показывающая возможности практического использования материалов, изложенных в главе 4, при развитии транспортной сети региона и хозяйственном освоении его территории.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ (5 стр.) Заключение в более развернутом виде повторяет основные защищаемые положения диссертации.

ПРИЛОЖЕНИЕ (19 стр.) В Приложении приводится выдержка из геологического отчета 1941г. О.С.Вялова с описанием первого аэровизуального маршрута через белое пятно на карте в центральной части Джунгарской впадины, выявившего наличие в ее пределах ранее неизвестной огромной палеодолины, проиллюстрированная составленной соискателем по описанию с использованием возможностей ГИС схемой маршрута, совмещенной с современным космоснимком.

Актуальность темы исследований автора не вызывает сомнения: в настоящее время РФ, в рамках сотрудничества с КНР, планирует развитие трансграничной транспортной сети в Джунгарской впадине, что требует надёжного геолого-геоморфологического обоснования. Сама Джунгарская впадина принадлежит КНР, но часть ее горного обрамления относится также к Казахстану, Монголии и РФ.

Целью работы является оценка влияния рельефа на транспортный потенциал Джунгарской впадины.

Достоверность проведённых исследований обусловлена использованием современных разномасштабных топографических и геологических карт, космоснимков высокого разрешения, применением современных ГИС-технологий, построением 3D моделей рельефа и результатами полевых работ.

Научная новизна работы заключается в следующем: 1) впервые в масштабе 1:500 000 проведено геоморфологическое картирование

Джунгарской впадины, 2) впервые изучено влияние рельефа Джунгарской впадины на её транспортный потенциал, 3) в пределах разных морфогенетических типов рельефа проанализирован транспортный потенциал и проведено районирование территории по этому критерию.

Практическая значимость диссертационной работы несомненна: автор составил схемы транспортных коридоров, схему транспортной связности Джунгарской впадины, что является основой для выбора новых трасс для строительства и совершенствования существующей дорожной сети.

Основные научные результаты диссертации изложены в 10 публикациях, в том числе 4 статьи в российских ведущих рецензируемых научных журналах, рекомендованных перечнем ВАК. Автор имеет также три патента на разработанные в ходе исследования методические приемы.

К диссертации имеется ряд мелких замечаний.

1. На стр. 4 и 21 указывается, что Джунгарская впадина в административном отношении принадлежит России, Казахстану, Монголии и Китаю. А в начале стр. 4 автор пишет, что «в административном отношении Джунгария входит в состав в состав Синьцзянь-Уйгурский автономный район Китайской народной республики». Где истина?

2. Историю изученности в гл. 1 следовало бы разбить на этапы (например, до революции 1917 г. и после).

3. Следует дать более чёткое определение понятия «морфогенетический тип рельефа», которое является основной картируемой единицей на составленной автором карте.

4. Автор пишет о мел-палеогеновой денудационной поверхности выравнивания в горных хребтах, обрамляющих Джунгарскую впадину. Следует сослаться на первоисточник, где приводятся доказательства этого возраста.

5. На стр. 109 сделана ссылка на Карту транспортной проницаемости... (рис. 3.6), а на самом деле это рис. 5.3.

6. Исправить в тексте орфографические и синтаксические ошибки – см. с 6, 22, 25, 44 и т.д. Есть ошибка и к подписи к рис. 4.5.

7. На мой взгляд, следовало бы пронумеровать Список цитируемой литературы.

Диссертация Мамедова Гусейн Мамед оглы выполнена на актуальную тему, обладает научной новизной и имеет практическую значимость. Она написана на хорошем русском языке и почти не вызывает редакционных замечаний. Все иллюстрации, в том числе фотографии, выполнены качественно и информативны.

Завершая рассмотрение диссертационной работы г.М. Мамедова, необходимо подчеркнуть следующие моменты.

Замечание, сделанные мною выше, не имеют принципиального характера, являются рекомендательными и ни в коей мере не умаляют достоинств проведенного исследования. Степень обоснованности защищаемых положений, их достоверность и новизна представлены в диссертации на высоком научном уровне. Полученные результаты и совокупность данных, изложенных в защищаемых положениях, имеют существенное значение для фундаментальной науки.

Содержание автореферата отвечает основным идеям и выводам диссертации. Результаты исследования изложены в достаточном количестве публикаций, включая журналы из списка ВАК, докладывались на научных конференциях и, соответственно, прошли апробацию. Считаю, что данный труд является завершённым и оригинальным научным исследованием и соответствует критериям, установленным Положением о присуждении ученых степеней, и требованиям, предъявляемым к кандидатским диссертациям, а сам **Мамедов Гусейн Мамед оглы заслуживает присуждения искомой учёной степени кандидата географических наук по специальности 25.00.25 – геоморфология и эволюционная география.**

Лоскутов Юрий Иванович, доктор географических наук по специальности 25.00.25 – геоморфология и эволюционная география, Главный научный сотрудник АО «Сибирский научно - исследовательский институт геологии, геофизики и минерального сырья».

Почтовый адрес организации: 630091, г. Новосибирск, Красный проспект, 67

Интернет адрес организации: www.sniiggims.ru

E-mail: loskutov@sniiggims.ru

Я, Лоскутов Юрий Иванович, даю согласие на включение моих персональных данных в документы, связанные с работой диссертационного совета и их дальнейшую обработку.

24.08.2018



Ю.И. Лоскутов

ПОДПИСЬ *Лоскутова Ю.И.*
ЗАВЕРЯЮ
ЗАВ. КАНЦЕЛЯРИЕЙ
ГАНИНА Т.А. *Ган*
ДАТА *24.08.2018.*