

ОТЗЫВ

научного руководителя диссертанта Александра Сергеевича Неретина,
в.н.с., д.г.н. С.А. Тархова

А.С. Неретин поступил в аспирантуру Института географии РАН в 2014 г. после окончания магистратуры на кафедре социально-экономической географии России Географического факультета МГУ им. Ломоносова. Все годы обучения в МГУ он занимался географией транспорта, защитив бакалаврскую дипломную работу по теме «Контактные и барьерные функции границы Московской области (на примере транспортного взаимодействия)», а магистерскую диссертацию – по теме «Экономико-географический анализ транспортной периферийности территорий разного уровня».

После поступления в аспирантуру Института географии РАН А.С. Неретин взялся за изучение важной научной темы – оценки уровня транспортной доступности территории Европейской России. Сначала предполагалось изучить также уровень транспортной ее освоенности. Однако из-за значительных изменений в организации и структуре пассажирской системы этой территории, произошедших в 2000-е и 2010-е годы, оказалось, что более актуальной стала проблема резкого снижения уровня транспортной доступности полупериферийных и периферийных ее частей. Поэтому в ходе диссертационного исследования пришлось поменять главные его ориентиры, сконцентрировав внимание именно на оценке уровне транспортной доступности отдельных регионов (областей, краев, республик) и более дробных территориальных единиц этих регионов с учетом их транспортно-географического положения.

Для написания диссертации вначале отсутствовала достаточно полная информация об изменениях территориальной структуры пассажирского сообщения по отдельным регионам Европейской России по каждому виду транспорта. Поэтому А.С. Неретину пришлось совершить многочисленные экспедиционные выезды, чтобы на местах собрать необходимую для исследования информацию, что им и было сделано. Благодаря этим экспедиционным исследованиям ему удалось собрать все необходимые для работы данные, что позволило провести подробное изучение территориальной дифференциации характера и особенностей пассажирского сообщения в отдельных территориальных ячейках регионов-ключей. Литературные и информационно-сервисные источники Интернета стали основой для анализа этой дифференциации на уровне регионов. Таким образом, исследование проведено на двух разных территориальных уровнях, что позволило увидеть различия пространственной структуры пассажирского сообщения и

уровня транспортной доступности как самих регионов, так и их частей. Их обширный картографический анализ дал интересные результаты.

А.С. Неретин разработал собственную методику оценки уровня транспортной доступности отдельных поселений и территориальных ячеек, которая позволила дать ее интегральную оценку по всем изученным им единицам, выявить типы этого уровня с учетом роли каждого вида транспорта.

В ходе самого исследования и написания диссертации А.С. Неретин отличался большой увлеченностью, интересом к теме, огромным трудолюбием, тщательностью в выборе данных и методов.

План работы выполнялся в срок, и она вчерне была готова к моменту окончания им аспирантуры. К этому же времени вышли необходимые публикации результатов его исследования.

К настоящему времени диссертационная работа полностью закончена и может быть представлена к защите для присуждения ученой степени кандидата географических наук по специальности 25.00.24 – экономическая, социальная, политическая и рекреационная география.

Ведущий научный сотрудник
Института географии РАН,
доктор географических наук

С.А. Тархов

30 марта 2018 г.

г. Москва

Подпись руки тов. _____
заверяю

Зав. канцелярией
Федеральное государственное бюджетное
учреждение науки Институт географии
Российской академии наук

