Федеральное государственное бюджетное учреждение науки

Институт географии Российской академии наук

(наименование научного учреждения)



|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| С отрывом от работы | Отдел |  |
|  | социально-экономической географии |  |

# ИНДИВИДУАЛЬНЫЙ ПЛАН РАБОТЫ АСПИРАНТА

1. Фамилия, имя, отчество Волошок Александр Сергеевич
2. Дата зачисления 01.11.2023

срок окончания аспирантуры 31.10.2026

1. Специальность, по которой проходит подготовку 1.6.13 Экономическая, социальная, полити-

ческая и рекреационная география

1. Тема диссертации «Типология пространственных структур авиапассажирских хинтерландов»

( заполняется после утверждения темы диссертации на совете с указанием номера и даты протокола)

1. Научный руководитель в.н.с, д.г.н Тархов Сергей Анатольевич

(фамилия, имя, отчество)

 \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(учёная степень и звание)

**ОБЪЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА К ВЫБОРУ ТЕМЫ ДИССЕРТАЦИОННОЙ РАБОТЫ**

Актуальность темы заключается в слабой ее проработанности как в российской, так и в зарубежной географии транспорта. Несмотря на то, что развитие и эволюция хинтерландов аэропортов имеет важную прикладную значимость, на сегодняшний день не так много научных работ раскрывают эту тему. В имеющихся публикациях изучаются в основном один или несколько аэропортов, но не система авиапассажирского сообщения в целом.

Объектом исследования являются хинтерланды аэропортов городов мира, предметом – их пространственная структура.

Цель работы заключается в выявлении типов хинтерландов аэропортов разных городов мира, описании их отличительных черт, а также возможностей и условий перехода аэропорта из одного типа в другой.

Одной из важных задач также видится изучение пространственной и временной эволюции размеров и состава хинтерландов отдельных аэропортов при наличии необходимых данных о расписании рейсов этих аэропортов на разные временные срезы.

Научная новизна работы заключается в создании типологии хинтерландов, которая охватывала бы разные страны и региона мира, а не только отдельную группу аэропортов (например, крупные пересадочные узлы). Ещё одним важным элементом, придающим работе научную новизну, является ретроспективный анализ пространственных структур хинтерландов аэропортов с опорой на расписания этих аэропортов за разные годы. Этот анализ будет проведён на примере отдельных стран при условии наличия достаточного количества информации. На данный момент в открытом доступе не существует целостной базы данных о расписаниях рейсов аэропортов какой-либо страны, поэтому отдельной задачей является сбор информации о расписаниях самолётов по каждому аэропорту из газет и журналов разных лет. К примеру, в архивах Российской Государственной Библиотеки имеется коллекция советских газет, издававшихся в республиках, областных центрах и крупных городах, в которых несколько раз в год печатались расписания рейсов. Сбор такой информации по максимально возможному числу городов за максимально широкий временной период и географический анализ полученных данных сам по себе является новым для географической науки.

Практическая значимость исследования. Выявление типов пространственных структур хинтерландов аэропортов, а также изучение эволюции этих пространственных структур и траекторий их развития даёт глубокое понимание условий и факторов развития маршрутных сетей авиакомпаний, что позволит принимать научно обоснованные стратегические решения по развитию авиатранспортной отрасли.

Условия для выполнения исследования по теме. В ходе написания бакалаврской ВКР и магистерской диссертации автором накоплен значительный опыт изучения систем авиапассажирского сообщения как на уровне стран, так и на уровне авиакомпаний (например, низкобюджетных). Имеется большое количество технических решений, касающихся автоматического сбора данных по авиапассажирским перевозкам из открытых источников. Очевидно, дальнейшее исследование невозможно без использования этих наработок. Также, автором была собрана коллекция расписаний аэропортов СССР за длительный промежуток времени (1965-90 гг.). Она будет использована при изучении динамики и эволюции пространственных структур хинтерландов аэропортов.

Научный руководитель, Сергей Анатольевич Тархов, – ведущий российский специалист в области географии транспорта, что является необходимым условием для написания диссертации по предлагаемой теме.

*УТВЕРЖДЕНО УЧЕНЫМ СОВЕТОМ*

*« » г.*

*протокол №*

# ОБЩИЙ ПЛАН РАБОТЫ

|  |  |
| --- | --- |
| НАИМЕНОВАНИЕ РАБОТЫ | Срок выполнения |
| 1. Подготовка и сдача кандидатских экзаменов:

а) Философия \_б) Иностранный язык \_в) Спец. дисциплина \_1. Работа над диссертацией:

а) Теоретическая работа б) Экспериментальная работа в) Оформление диссертации  | Май-июнь 2024 годаМай-июнь 2024 годаМай-июнь 2025 года2024 год2025 год2026 год |

*Аспирант Волошок Александр Сергеевич « 15 » ноября 2023 г.*

*Научный руководитель Тархов Сергей Анатольевич  « 15» ноября 2023 г.*

# РАБОЧИЙ ПЛАН 1-го года ПОДГОТОВКИ

|  |  |
| --- | --- |
| НАИМЕНОВАНИЕ РАБОТЫ | Объем и краткое содержание работы |
| I. Подготовка и сдача кандидатских экзаменов: | Подготовка и сдача экзаменов по философии и иностранному языку |
| II. Работа над диссертацией: а) теоретическая работа:б) экспериментальная работа:в) публикация статей: | Изучение и анализ литературы по теме диссертации;Подготовка обзора литературыСбор информации о зонах тяготения и пассажиропотоках (полевые наблюдения)Подготовка статьи для журнала из списка ВАК, подготовка и выступление на двух конференциях |

*Аспирант Волошок Александр Сергеевич « 15 » ноября 2023 г.*

*Научный руководитель Тархов Сергей Анатольевич  « 15» ноября 2023 г.*

|  |  |
| --- | --- |
| Срок выполнения | Отметка о выполнении, оценка или заключение кафедры, отдела, лаборатории или научного руководителя |
| май-июнь 2024 года |  |
| Весна–лето 2024 года2024 годЛето-осень 2024 года |  |

Аттестация аспиранта научным руководителем

*Решение Аттестационной комиссии*

# РАБОЧИЙ ПЛАН 2-го года ПОДГОТОВКИ

|  |  |
| --- | --- |
| НАИМЕНОВАНИЕ РАБОТЫ | Объем и краткое содержание работы |
| I. Подготовка и сдача кандидатских экзаменов |  |
| II. Работа над диссертацией: а) теоретическая работа:б) экспериментальная работа:в) публикация статей: |  |

|  |  |
| --- | --- |
| Срок выполнения | Отметка о выполнении, оценка или заключение кафедры, отдела, лаборатории или научного руководителя |
|  |  |
|  |  |

Аттестация аспиранта научным руководителем

*Решение Аттестационной комиссии*

# РАБОЧИЙ ПЛАН 3-го года ПОДГОТОВКИ

|  |  |
| --- | --- |
| НАИМЕНОВАНИЕ РАБОТЫ | Объем и краткое содержание работы |
| I. Подготовка и сдача кандидатских экзаменов |  |
| II. Работа над диссертацией: а) теоретическая работа:б) экспериментальная работа:в) публикация статей: |  |

|  |  |
| --- | --- |
| Срок выполнения | Отметка о выполнении, оценка или заключение кафедры, отдела, лаборатории или научного руководителя |
|  |  |
|  |  |

Аттестация аспиранта научным руководителем

*Решение Аттестационной комиссии*

# РАБОЧИЙ ПЛАН 4-го года ПОДГОТОВКИ

(для аспирантов без отрыва от работы)

|  |  |
| --- | --- |
| НАИМЕНОВАНИЕ РАБОТЫ | Объём и краткое содержание работы |
| I. Подготовка и сдача кандидатских экзаменов:а) философия;б) иностранный язык;в) спец. дисциплина. |  |
| II. Работа над диссертацией: а) Теоретическая работаб) Экспериментальная работав) Публикация статей |  |

|  |  |
| --- | --- |
| Срок выполнения | Отметка о выполнении, оценка или заключение кафедры, отдела, лаборатории или научного руководителя |
|  |  |
|  |  |

Аттестация аспиранта научным руководителем

*Решение Аттестационной комиссии*

## Аттестацию утверждаю:

 (руководитель учебного заведения)

*« » 20 г.*

Аспирант

защитил (представил к защите) кандидатскую диссертацию на тему

на Совете

## Руководитель научного учреждения

*« » 20 г.*